

BB-MB-LM 2025

Berlin-Brandenburg-Motorrad-Biathlon- Landesmeisterschaft

Ausschreibung

Beim Motorrad-Biathlon wird Zweiradgeländesport und Schießen miteinander verbunden. Die Veranstaltungen sind Breitensport-Veranstaltungen und grundsätzlich Lizenz frei.

1. Grundlagen

Träger der Berlin/Brandenburger Motorrad-Biathlon Landesmeisterschaft BB-MB-LM, sind der Landesfachverband für Motorsport Berlin (LVMB) und der Landesfachverband Brandenburgischer Motorsport (LBM).

Die Berlin/Brandenburger Motorrad-Biathlon Landesmeisterschaft BB-MB-LM, wird nach den gültigen Bestimmungen der Rahmenausschreibung (RA) des DMV vom 25. Januar 2025 und der Rechtsordnung (RE) des DMV in der Fassung vom 11. April 2013 durchgeführt.

In der nachfolgenden Ausschreibung werden diese Bestimmungen für die Berlin/Brandenburgischen Motorrad-Biathlon Landesmeisterschaft BB-MB-LM konkretisiert.

2. Veranstaltungsplan

Der Veranstaltungsplan ist auf der Homepage

www.motorradbiathlon.de einsehbar und als

Anlage 3 dieser Ausschreibung.

3. Einschreibung

Zur Teilnahme an der BB-MB-LM ist eine separate Einschreibung notwendig.

Die Teilnehmer/in und Mannschaften haben sich vor ihrem ersten Start zur BB-MB-LM einzuschreiben und eine Einschreibgebühr zu zahlen.

Mit der Einschreibung können Startnummernwünsche nach Ziffer 9 geäußert werden.

Die Einschreibung zur BB-MB-LM und die Nennung zu den einzelnen Veranstaltungen erfolgt mit dem einheitlichen DMV Einschreibe- und Nennformular für Motorrad-Biathlon. Diese sollte schon im Vorfeld, per E-Mail an mckarow@aol.com erfolgen. Die Einschreibgebühr wird bei der Anmeldung zum Lauf in Bar kassiert.

Einschreibgebühr Teilnehmer/in einmalig je Klasse & Saison	20€
Einschreibgebühr Mannschaft einmalig je Klasse & Saison	20€

4. Teilnehmer

Zur Teilnahme sind Fahrer/in und Mannschaften berechtigt, die die Rahmenausschreibung und die Rechtsordnung für den Motorrad-Biathlon, sowie die Ausschreibung zur BB-MB-LM anerkennen.

Mitglieder/in des DMV und die ADMV - Adventure / Premium Mitgliedschaft sind über die jeweilige Verbandsmitgliedschaft unfallversichert.

Alle anderen Teilnehmer/in brauchen eine Tagesunfallversicherung; die sie am Tag der Veranstaltung beim Veranstalter; vor Ort mit der Nennung abschließen **müssen**.

Eine DMSB-Fahrerlizenz wird **nicht** anerkannt und deckt somit die Unfallversicherung **nicht** ab.

Zur BB-MB-LM werden nur Teilnehmer/in gewertet, die ihren Wohnsitz in Berlin oder Brandenburg haben oder die Mitgliedschaft in einem Verein/Club nachweisen können, der Mitglied im LVMB oder LBM ist.

Teilnehmer/in die das 18. Lebensjahr noch nicht vollendet haben, bedürfen der schriftlichen Zustimmung des/r Erziehungsberechtigten.

5. Nennung

Die Nennung der Teilnehmer/in für die jeweilige Veranstaltung erfolgt einheitlich auf dem DMV Einschreibe- und Nennformular für Motorrad Biathlon.

Die Mannschaftsnennung erfolgt auf dem DMV Mannschafts-Einschreibe/Nennformular.

Nennung und Zahlung des Nenngeldes wird in der jeweiligen Kurzausschreibung Motorrad-Biathlon des Veranstalters geregelt.

Alle Nennungen sollten bis 14 Tage **vor** der Veranstaltung an den Veranstalter gesendet werden. Anschriften siehe Anlage 3. Veranstaltungsplan.

6. Nenngeld pro Lauf

DMV-Mitglieder/in mit Mitgliedsausweis	30€	Klasse: 3 & 4 = 20€
ADMV-Mitglieder/in mit Mitgliedsausweis	30€	Klasse: 3 & 4 = 20€
Übrige Teilnehmer/in	35€	Klasse: 3 & 4 = 25€
Mehrfachstarter je weitere Klasse	15€	
Mannschaft	15€	
Tagesunfallversicherung	10€	

7. Anmeldung

Wird in der Kurzausschreibung Motorrad-Biathlon des Veranstalters geregelt.

8. Klassen & Startfolge

Die Klassen sind in der Anlage 1, Klasseneinteilung & Startnummern und die Startfolge sind in der Anlage 2, Zeitplan.

9. Startnummern

Die Startnummern werden nach Anlage 1/ Klasseneinteilung & Startnummern, entsprechend des Eingangs der Einschreibung vergeben.

Die vergebenen Startnummern gelten für die komplette laufende BB-MB-LM Saison.

Vorgeschrieben sind an den Fahrzeugen vorn, links und rechts gut lesbar Startnummern, mit einem klaren Kontrast zwischen der Ziffernfarbe und der Hintergrundfarbe, nach Pkt.5 der RA-MB 2024.

z.B. weißer Grund / schwarze Zahlen, schwarzer Grund / weiße Zahlen usw.

Siehe Anlage 4, Startnummern und Kennzeichnung

Für die Startnummernschilder und Ziffern sind matte RAL-Farben zu verwenden, um die Reflektion von Sonnenstrahlen zu vermeiden.

Die Ziffern müssen zwischen 80 und 130 mm hoch, 70 mm breit sein und eine Strichstärke von 20 mm aufweisen.

Der Abstand zwischen den Ziffern muss mindestens 15 mm betragen.

10. Wertung

Zu jedem einzelnen Lauf erfolgt eine Teilnehmer- und Mannschaftswertung, zusätzlich für die Klassen 1,2 & 6 auch eine Jugendwertung bis 18 Jahre.

Die Tageswertung erfolgt entsprechend der Platzierung aus dem jeweiligen Lauf.

Für die Erstellung der Meisterschafts- und Jugendwertung, erhalten die 20 erstplatzierten Fahrer/in des Laufes Punkte in folgender Reihenfolge:

25-22-20-18-16-15-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Für die Erstellung der Mannschaftswertung, erhalten die erstplatzierten Mannschaften des Laufes Punkte in folgender Reihenfolge:

15-12-9-7-6-5-4-3-2-1

Die Landesmeisterschafts-Wertung erfolgt durch Addition der Punkte aus allen Meisterschaftsläufen. Sieger ist der Teilnehmer/in / die Mannschaft mit den meisten Punkten, bei Punktgleichheit entscheidet die bessere Platzierung des letzten Laufes. Es gibt keinen Streichlauf.

Die Ergebnisse für Tages- und Meisterschaftswertung werden im Internet veröffentlicht und ggf., wenn es möglich ist, auch am Veranstaltungstag ausgehangen.

11. Ehrung

Für die BB-MB-LM werden folgenden Ehrungen vorgenommen:

Einzelwertung	Jugendwertung	Mannschaftswertung	Pokale
bis 7 Teilnehmer	bis 3 Teilnehmer	bis 4 Mannschaften	1
bis 10 Teilnehmer	bis 5 Teilnehmer	bis 5 Mannschaften	2
ab 11 Teilnehmer	ab 6 Teilnehmer	bis 6 Mannschaften	3

Weitere Ehrungen obliegen im Ermessen des Veranstalters.

12. Sonderprüfung Schießen

Die Sonderprüfung wird grundsätzlich nach der RA. Ziffer 1.3.1.a, mit Lasergewehr ausgeführt. Geschossen wird liegend freihändig.

Ausschließlich die Teilnehmer der Klassen 3 und 4 dürfen eine Auflagehilfe benutzen und müssen zum Schießen den Helm und die Handschuhe ablegen.

Bei nicht einhalten der Regularien, werden fünf Strafminuten aufgerechnet. Der Aufenthalt im Schießstand ist nur den aktiven Teilnehmern lt. Zeitplan (Anlage 2) und den vom Veranstalter beauftragten Sportwarten gestattet.

Jeder Teilnehmer ist selbstverantwortlich für die Durchführung der Sonderprüfung, die Quittierung der Richtigkeit des Schießergebnisses, sowie für die Gutschrift von durch ihn nicht zu beeinflussenden Zeitverlusten. Die **Nichtteilnahme** an der Sonderprüfung führt zur Disqualifikation des/der Teilnehmer/in.

13. Verstöße, Proteste und Strafen

Der Veranstalter ist berechtigt bei Verstößen gegen die Ausschreibung der BBMB-LM, der RA, der Missachtung von Durchführungsbestimmungen, Weisungen und Anordnungen, sowie grob unsportlichem Verhalten, gemäß der RE sind Strafen auszusprechen.

Jeder/Jede Teilnehmer/in und dessen Betreuer/in können Proteste nach der RA 1.3.1.1 einreichen.

14. Schluss Bestimmungen

Die Läufe 1 und 2 werden nach dem Reglement der Landesmeisterschaft Sachsen-Anhalt durchgeführt. Die genannten Läufe können in Teilen, insbesondere im Ablauf, von dieser Ausschreibung abweichen, sofern die Bestimmungen der Rahmenausschreibung siehe Ziffer 1 eingehalten sind.

Zu diesen Läufen erfolgt in der Tageswertung keine separate Ehrung der Platzierten im Rahmen der BB-MB-LM.

Die erreichten Ergebnisse werden aber in die Wertung zur BB-MB-LM eingerechnet.

Die Läufe zur BB-MB-LM werden nach dem Reglement der Deutschen DMV Meisterschaft ausgetragen.

Berlin, den 26.03.2025

gez.

Lars Flemmiger

Kommissionsvorsitzender
Motorrad-Biathlon
DMV-LG Nord-Ost

gez.

Lothar Knofe

Kommissionsmitglied
Motorrad-Biathlon
Berlin/Brandenburg

gez.

Rolf Peter

Kommissionsmitglied
Motorrad-Biathlon
Mecklenburg

Anlage 1: Klasseneinteilung & Startnummern

Klassen	Motorräder	Alter	Jugendwertung	Startnummern
1	Simson	Fahrer/-in ab 12 Jahren	Ja	1 - 99
2	MZ bis 150 cm ³ -2T, bis 125 cm ³ -4T (Straßenmotorräder)	Fahrer/-in ab 14 Jahren	ja	201 - 299
3	bis 50 cm ³	Junioren/-in: Fahrer/-in ab 6 bis 12 Jahre	nein	301 - 399
4	bis 65 cm ³	Junioren/-in: Fahrer/-in ab 6 bis 12 Jahre	nein	401 - 499
5	70 bis 85 cm ³ 2T, 75 bis 150 cm ³ 4T,	Junioren/-in: Fahrer/-in ab 10 bis 18 Jahre	nein	501 - 599
6	bis 150 cm ³ 2T, 175 bis 250 cm ³ 4T,	Fahrer/-in ab 14 Jahren	ja	601 – 699 oder Start-Nr. aus Kl.5
7	ab 124 cm ³	Fahrer/-in ab 14 Jahren		701 - 799 oder Start-Nr. aus Kl.6
8	Ohne Hubraumbegrenzung	Senioren 1: Fahrer/-in ab 35 Jahren		801 - 899 oder Start-Nr. aus Kl.6/7
9	Ohne Hubraumbegrenzung	Senioren 2: Fahrer/-in ab 45 Jahren		901 - 999 oder Start-Nr. aus Kl.6/7
<p>Um der allgemeinen Entwicklung Rechnung zu tragen, werden auch Motorräder mit Elektroantrieb zugelassen. Diese dürfen, unter Einhaltung der Altersanforderungen in den folgenden Klassen starten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Motorräder mit Elektroantrieb bis 3KW: Klasse 1 - Motorräder mit Elektroantrieb über 3KW: Klassen 7,8,9,14 				
Jedem Veranstalter obliegt die Möglichkeit weitere Klassen aufzunehmen wie				
12	klassische Geländesportmaschinen, Fahrzeugalter mind. 30 Jahre	Fahrer/-in ab 16 Jahren		Startnummer wie ggf. vorhanden, in Absprache mit dem Veranstalter
14	Motorrad ab 124 cm ³ (bis 16 Jahre lt. Kl.6)	Fahrerinnen ab 14 Jahren	nein	Startnummer wie ggf. vorhanden, in Absprache mit dem Veranstalter.

Ausführende Regelung in Punkt 7. Klasseneinteilung der RA-MB 2024

Anlage 2: Zeitplan

		Klasse	Samstag	Sonntag
1.	Anmeldung		07:30 bis 11:00 Uhr und 13:00 bis 15:00 Uhr	07:30 bis 10:00 Uhr und 12:00 bis 12:30 Uhr
2.	Technische Abnahme		30 Minuten vor dem Start der jeweiligen Klasse	30 Minuten vor dem Start der jeweiligen Klasse
3.	Fahrerbesprechung		08:30 Uhr	-----
4.	Training	3 & 4	09:00 Uhr	08:00 Uhr
5.	Start	3 & 4	09:30 Uhr	08:30 Uhr
6.	Training	1, 2 & 5	10:15 Uhr	09:30 Uhr
7.	Start	1, 2 & 5	10:45 Uhr	10:00 Uhr
8.	Training	1, 2 & 5	12:15 Uhr	11:00 Uhr
9.	Mittagspause		12:45 Uhr	11:30 Uhr
10.	Start	8 & 9	13:45 Uhr	12:30 Uhr
11.	Start	6 & 7	15:45 Uhr	13:45 Uhr
12.	Ende der Läufe		17:00 Uhr	15:00 Uhr
13.	Siegerehrung		19:00 Uhr	16:00 Uhr

Eventuelle Änderungen des Zeitplans behält sich der Veranstalter vor!

Anlage 3: Veranstaltungsplan

In der BB-MB-LM kommen die folgenden Läufe zur Wertung.

Lauf	Termin	Veranstaltungsort	Veranstalter
1	29.03.2025	Zerbst Flugplatz	1. AMC Dessau im DMV
2	30.03.2025	Zerbst Flugplatz	Harry Herzau Calber Landstraße 4 06385 Aken
			Mobil 0172 / 595 07 48 h.herzau@gmx.de www.amc-dessau.de
3	10.05.2025	Diehloer Bergring Eisenhüttenstadt	MV REW EKO Stahl e.V. im DMV
4	11.05.2025	Diehloer Bergring Eisenhüttenstadt	Lothar Knofe, Grünstraße 51 15890 Eisenhüttenstadt
			Fon 03364 / 71234 Mobil 0177 / 376 02 18 lotharknofe@web.de www.eastdirtyoffroad.de
5	21.06.2025	Reetz Crossstrecke am Mühlenberg	MSC Burg Eisenhardt Bad Belzig e.V. im DMV
6	22.06.2025	Reetz Crossstrecke am Mühlenberg	Ronny Herbke Reppinicher Str. 14827 Wiesenburg/Mark
			Mobil 0162 / 671 70 98 msc-burgeisenhardt@web.de www.msc-burgeisenhardt.de
DM	27.09.2025	Strecke MSC Triptis	MC Neustadt/Orla e.V. im DMV
DM	28.09.2025	Strecke MSC Triptis	Gerhard Luding Mobil 0175 / 222 15 23
			+49 (0) 36481 / 50281 Pascal.koehler01@gmx.de www.mcneustadt.de
LM- Feier	24.01.2025 ab 16:00 Uhr	Gasthof Löwenbruch 14974 Ludwigsfelde OT- Löwenbruch	LVMB / LBM DMV-Landesgruppe-Nord/Ost

Anlage 4: Startnummern & Kennzeichnung

Die Startnummernschilder dürfen ausschließlich aus flexiblem Kunststoff bestehen. Die Form der Startnummernschilder ist freigestellt und darf Teil des Gesamtdesigns des Motorrades sein.

Für die Startnummernschilder sind matte RAL-Farben zu verwenden.

Es sind folgende Farbkombinationen möglich.

schwarzer Grund (RAL 9005) / weiße Zahlen (RAL 9010) roter Grund (RAL 3020) / weiße Zahlen (RAL 9010) gelber Grund (RAL 1003) / schwarze Zahlen (RAL 9005) weißer Grund (RAL 9010) / schwarze Zahlen (RAL 9005) grüner Grund (Verkehrsgrün RAL 6024) / weiße Zahlen (RAL 9010) blauer Grund (Signalblau RAL 5005) / weiße Zahlen (RAL 9010) grüner Grund (Laub grün RAL 6002) / weiße Zahlen (RAL 9010) lila Grund (RAL 4006) / weiße Zahlen (RAL 9010) blauer Grund (Enzianblau RAL 5010) / weiße Zahlen (RAL 9010)

Auch andere Hintergrund- und Ziffernfarben sind grundsätzlich möglich, es muss jedoch ein klarer Kontrast erkennbar sein.

Die Ziffern müssen gut leserlich und wie der Grund, in matter Farbe gehalten sein, um Reflexion von Sonnenstrahlen zu vermeiden.

Für einmalige Gaststarter aus dem MX-Bereich, sind in Abstimmung mit dem Fahrleiter, auch Abweichungen möglich.

Es müssen folgende Mindestabmessungen auf dem vorderen Startnummerschild eingehalten werden:

50/65/85 Höhe der Ziffern: 100mm

ab 125 Höhe der Ziffern: 130mm

Bei den seitlichen Startnummernschildern müssen folgende Mindestabmessungen eingehalten werden:

50/65/85 Höhe der Ziffern: 80mm

ab 125 Höhe der Ziffern: 100mm

Die Entscheidung ob die Startnummern den Bestimmungen entsprechen trifft der Technische Kommissar bei der Abnahme. Entsprechen die Startnummern nicht den Bestimmungen, erfolgt keine Technische Abnahme.